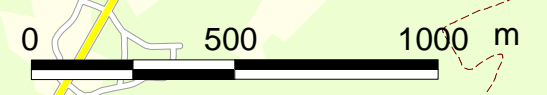


**Cykelkarta över UMEÅ**  
 Upprättad år 2016  
 Framtagen av Umeå kommun  
 Gator och parker



Godkänt från sekretesssynpunkt för spridning. Lantmäterverket 2016-04-07  
 © Copyright Umeå kommun/SBK LAN 10-120

**TECKENFÖRKLARING**

- Huvudväg för gång- och cykeltrafik
- Övriga gång- och cykelvägar
- Rekommenderad färdväg i blandtrafik
- Cykelpump
- Cykelständer från centrum



Lämna synpunkter  
och felanmälningar på  
www.umea.se/felanmalan  
eller 090-16 14 61

### Kollisionen – handlar om att samspela i trafiken:

**Ögonkontakt**  
Ingen är tankelösare. Ögonkontakt kan i de flesta fall hjälpa för att undvika olyckor. Håll koll på dina medtrafikanter och se dig alltid för i situationer där du möter en annan trafikant.

**Anpassa hastigheten**  
I trafiken uppstår situationer snabbt och det gäller att vara beredd. Anpassa hastigheten både till underlaget och dina medtrafikanter så blir det lättare att ha koll.

**Visa hänsyn**  
Att visa hänsyn är A och O i alla förhållanden. För att förhållandet ska fungera är det viktigt med tillit, att se varandra och att visa hänsyn till de andras situation.

**Följ trafikreglerna**  
Trafikreglerna har kommit till av en anledning. Om vi hjälps åt och håller koll på trafikreglerna så fungerar samspellet mycket bättre och många olyckor kan undvikas.

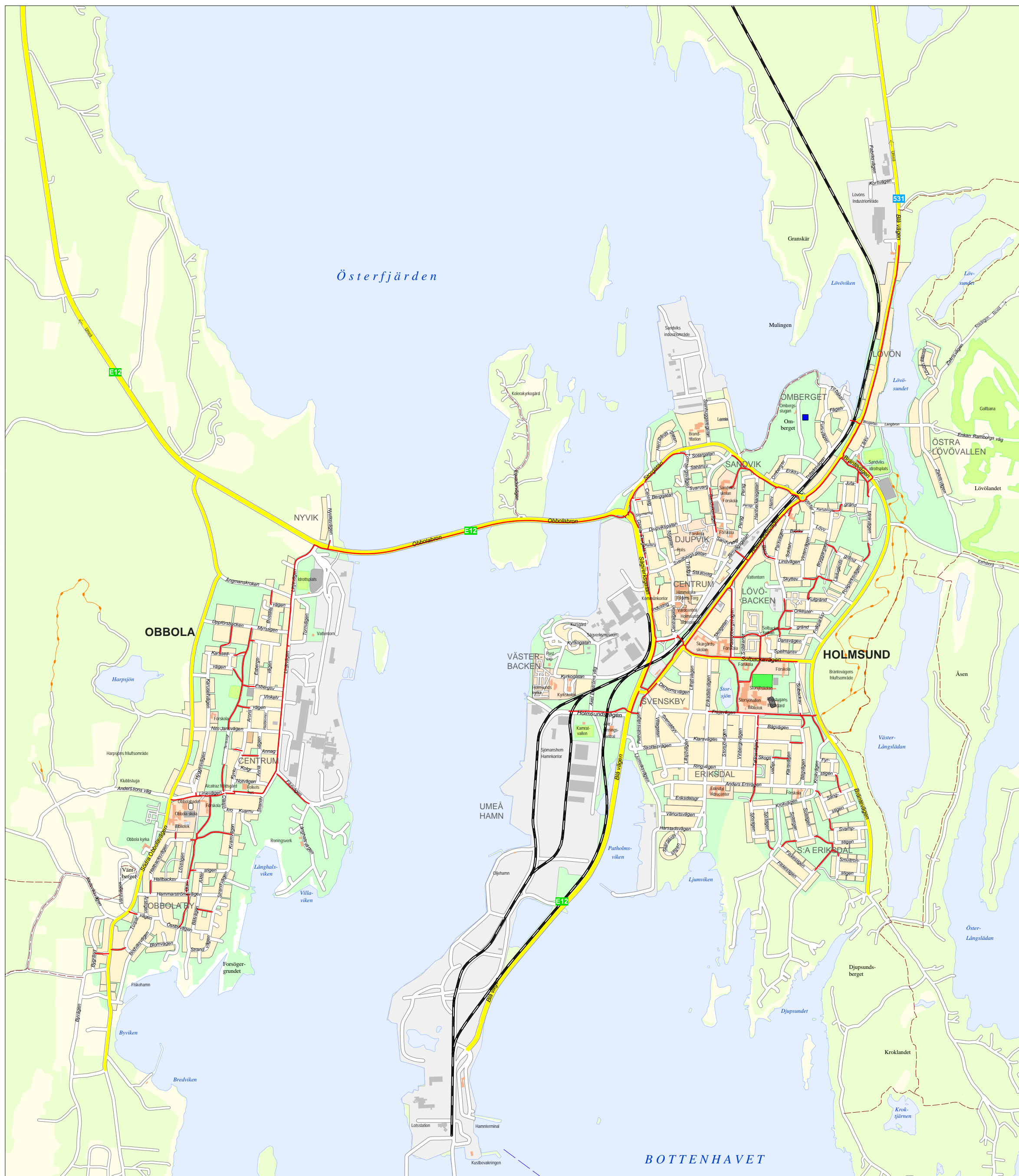
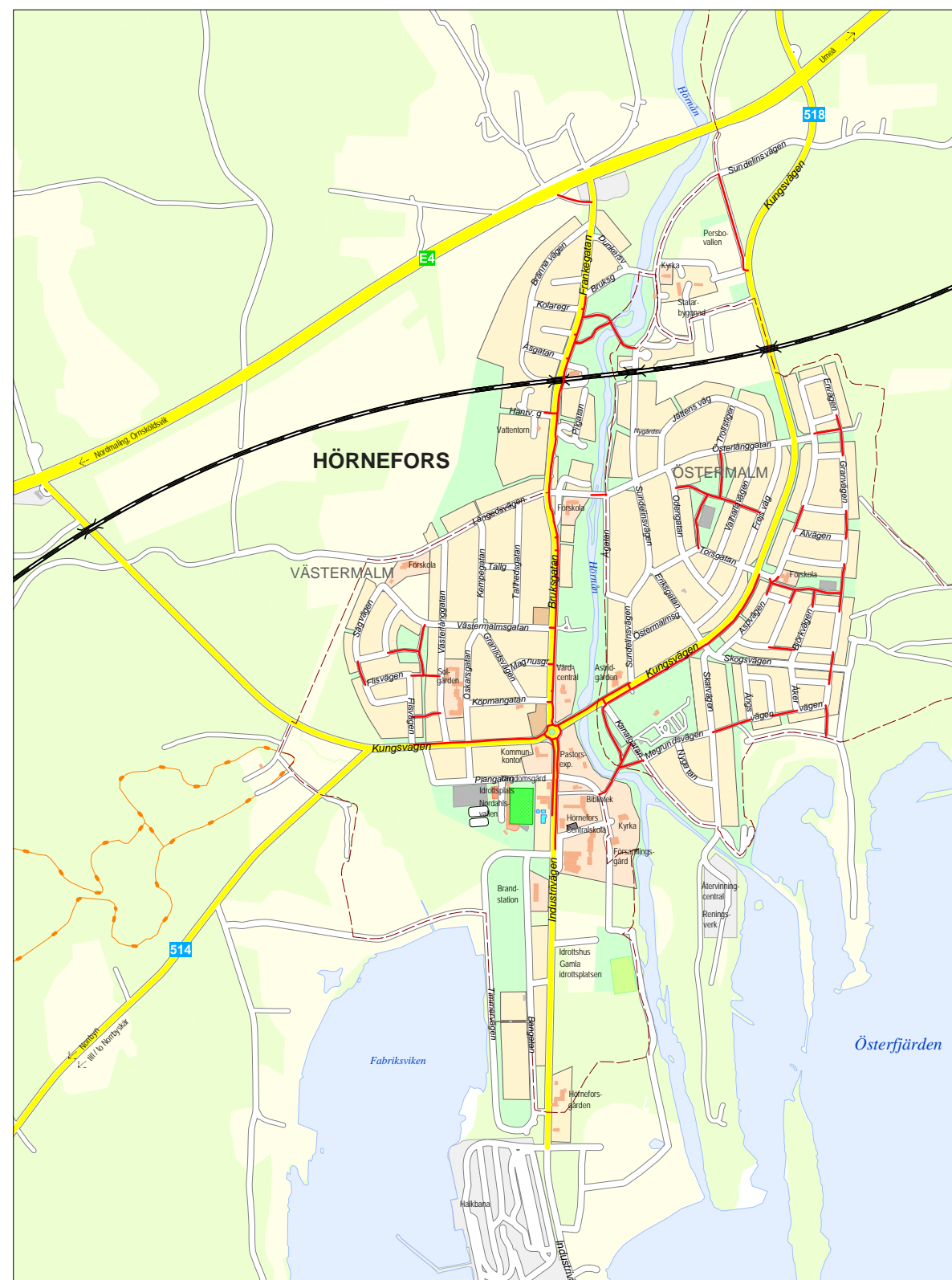


Foto: Umeå kommun 2016

### Här får du cykla:

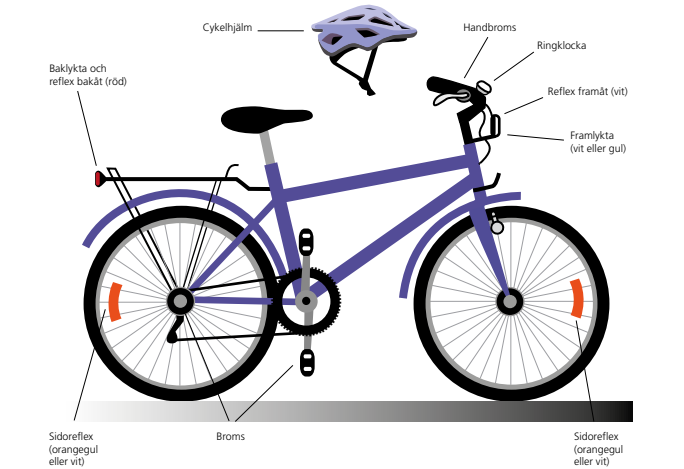


### Här får du inte cykla:



Bötesbelopp 2016	
Cykla i mörker utan lyse fram	500 kr
Cykla i mörker utan lyse bak	500 kr
Cykla i mörker utan reflexer	500 kr
Cykla mot rött	1 500 kr
Inte stanna vid stopplikt	1 000 kr
Cykla på trottoaren	500 kr

### Så här ser en säker cykel ut



Luftpump    Cykelställ    Cykelräknare

### Cykeln sparar tid

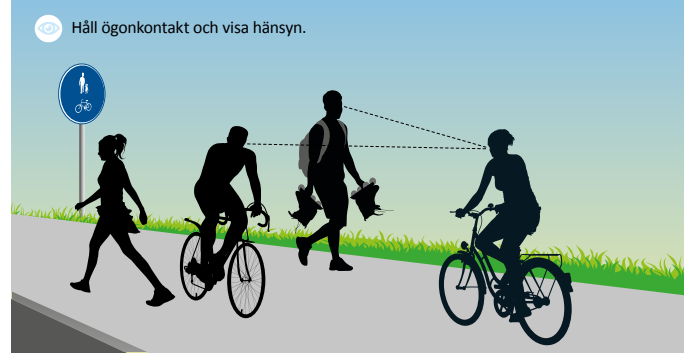
Inom Umeå tätort är hälften av alla bilresor kortare än 10 minuter. Vid resor som är kortare än 10 minuter tar bilen oftast längre tid än cykeln bland annat för att det tar tid att hitta parkering, ordna parkeringsbiljett samt gå emellan parkeringen och målpunkten.

### Hur långt är 5 km? Kolla på kartan!

Fem kilometer tycker många är ett lämpligt cykelavstånd till exempel till och från arbetet. Fem kilometer tar cirka 20 minuter att cykla. Titta på kartan och se hur långt du kommer på fem kilometer. Den bruna cirkeln visar hur långt man kommer på 5 km från Rådhusorget. Den gröna cirkeln visar hur långt man kommer på 3 km från Rådhusorget.



### Så här betar du dig på gemensam eller delad gång- och cykelbana



## Cykelkarta



### Istället för tankeläsning – visa tecken

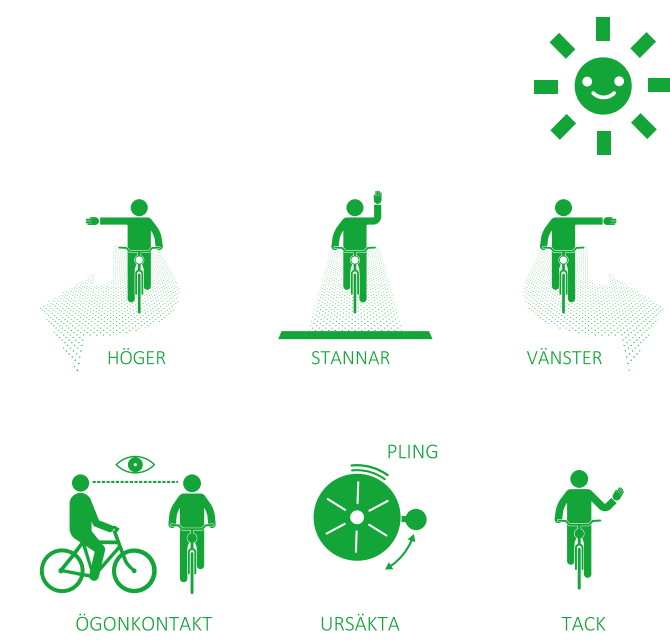


Foto: Peter Lundberg

### Vinterunderhåll av cykelbanor

Cykelvägnätet kan delas in i ett huvudnät och i övriga cykelvägar. Delningen innebär i princip att man skiljer större och snabbare flöden från långsammare och mindre flöden. Huvudnätet för cykel binder ihop olika stadsdelar med varandra och ska hålla särskilt hög standard avseende bland annat framkomlighet och underhåll.

Umeå kommun är ansvarig väghållare för flertalet av Umeås cykelvägar. Trafikverket ansvarar för cykelvägar intill våra statliga vägar och Akademiska hus för cykelvägar inom universitetsområdet.

Det som visas som huvudvägnät på kartan, Umeå tätort, underhålls och plogas med hög prioritet på vintern.

Håll dig uppdaterad om vinterväghållning på [www.umea.se/vinter](http://www.umea.se/vinter)



Foto: Henke Berg

### Sopsaltning

Umeå kommun testar sopsaltning för att kunna erbjuda invånare högre standard och ökad säkerhet på gång- och cykelvägar under vintern. Metoden innebär att sopning kompletteras plogningen och när väderförhållandena är svåra, sprids en mild saltlösning ut istället för sand eller grus. Testet kommer att pågå i tre år på några av de mest frekvent använda gång- och cykelstråken i Umeå för att sedan utvärderas. Teststräckorna finns bland annat på Äldhem, Öst på stan och Berghem.

### Parkera schyst

Tänk på hur du parkerar din cykel. För att öka framkomligheten och tillgängligheten parkera din cykel i cykelställ eller på markerade platser för cykel.

